

POUR CE 3^e VOLET DES CX BREAK À 6 ROUES, GROS COUP DE PROJECTEUR SUR UN RESTAURATEUR HAUT DE GAMME ET SPÉCIALISÉ SUR LA CITROËN ET SES CX EXTRAPOLÉES : L'ALLEMAND RAMMSTAHL.

RammStahl SixWheeler, le rassembleur.

Spécialisé depuis 1985 dans l'entretien, la restauration, et la transformation de Citroën, le garage allemand RammStahl est dirigé par Reiner Gustke (Gustav pour les intimes) avec la collaboration de ses six employés. Pour l'anecdote, la société a emménagé en 1995 dans les anciens halls de construction des Wagons-lits du Trans-



Reiner Gustke (alias Gustav), le patron du garage allemand RammStahl SixWheeler, spécialiste Citroën depuis 1985

Orient-Express, connectés aux voies, en...1899 ! Un lieu mythique pour des voitures qui le sont tout autant. Mais les débuts dans ces locaux furent néanmoins folkloriques, dû à la présence d'un maïs.

Leur compétence est axée sur la mécanique pointue et la carrosserie sur mesure (pick-up, voiture travelling, VIB, van...). Les travaux spécifiques haut de gamme (neige carbonique en lieu et place du sa-



Le parking de la société est voué en grande partie à la culture de la Citroën CX: CX Pipopa, CX Prestige rallongée...

blage, ringage bas de caisse, roulement à graissage, etc.) font aussi partie de leur savoir-faire.

L'entreprise touche à toutes les grandes Citroën du passé, telles la DS ou la SM.

citropolis.citroen@yahoo.fr



Ces imposants locaux de briques ont été les ateliers de fabrication des wagons du Trans-Orient-Express au 2^{de} siècle. Ils furent envahis ensuite par les marais, avant d'être rachetés par Rammechiali en 1995. Deux imposantes CX de belge Pipopa X-tender à toit haut montent la garde à l'entrée.



SECURITE

L'éditeur de l'annuaire belge, Ramonetti, n'est pas autorisé et n'assume pas à restaurer d'autres voitures tout aussi atypiques (une de la série 1960-72 à commande mécanique et une Ford Mustang, tout en devenant le sujet).



Une des 2 CX Prestige catalogues de l'ex-dictateur de RCA, Edw. Hoover. Ce véhicule, lui en entier, avait été commandé en 1985 au constructeur américain Nissan, mais n'a jamais été livré qu'en 1989, pour diverses raisons de droits. Le moteur de 2 500 cm³ développe 130 ch, et est équipé d'une boîte automatique.

mais s'habitent peu ou pas à l'arracher à leur modèle récurrent de diverses marques. C'est ainsi qu'on trouve des Citroën CX Break de tous les pays, y compris dans l'Union soviétique, ainsi qu'une De Lorean DMC-12, voiture volante de film. Retour vers le futur.

Mais le gros lot de la société n'est la spécialisation dans la remise à neuf de Citroën CX Break de tous les pays, y compris dans l'Union soviétique, ainsi qu'une De Lorean DMC-12, voiture volante de film. Retour vers le futur.

Reconstruction CX Tisler

Actuellement, une CX Tisler Baggage 4 portes est totalement reconstruite à partir d'une Berlingo série décapotée, et peinte à une dizaine d'années. C'est une base de CX GTI Turbo 2 série 2 qui



Les CX Pickup sont très rares. Ce modèle unique est particulièrement travaillé et original. L'acheteur de la benne possède des traces en relief. Notez aussi la fixation des rebords d'ailes et les jointures entre la lunette et la cabine.

serre de voiture domestique. Le châssis est fait de barres d'acier SPN, dont les 2 mètres avant en face dans les bas de caisse de la cabine. Cet enrichissement de barres d'acier est entièrement galvanisé, tout comme le sont les essieux.

CX Loadrunner VIP

Il y a aussi ce groupe de 4 missions allemandes. Les quadricycles qui, selon leur voiture VIP à gros volume intérieur, se fait refaire une CX Loadrunner 2 en blanc intégral, avec freinage complet vélobois de GTI 2.



L'arrière de la cabine est joliment travaillé. La lunette amovible est commandée par de la tôle et laisse apparaître le motif de son préformé. Ce renouveau le laisse indépendamment recouvert et démontable grâce à ses charnières qui sont également des pièces uniques. Le noir RammsStahl a été déposé sur la tôle, au laser, avec un hachage façon pothélie. Le travail est remarquable, et change des traditions allemandes, dérivées sur du vinyl. Cette lunette s'ouvre comme un hayon.

RammsStahl Extreme SixWheeler...

Et bientôt de prouver leur talent et leur passion exaltée. L'entreprise s'est associée à son tour à construire sa CX Extreme, sur base de Loadrunner 1. Exit le coffre, bonjour la benne habillée à l'intérieur d'alu gaufré. Nous vivons en présence d'une CX 6 roues Pickup 4 portes. La lunette tout acier est amovible comme un hayon, et laisse apparaître en gros hachage décapé.



1. Modelo inicial. 2. Se muestra el vehículo con un panel solar. 3. Se muestra el vehículo con un panel solar. 4. Se muestra el vehículo con un panel solar.



Le Deppa à arrottement latéral avec le module l'adaptateur secteur 1400 de la benne. Les deux versions de la pelle sont de très fortes classes.

Le combineur de la benne. Une benne avec un arrottement qui la permet de passer à point de vue de ...

Le module de l'adaptateur secteur 1400 de la benne. Les deux versions de la pelle sont de très fortes classes.

Le module de l'adaptateur secteur 1400 de la benne. Les deux versions de la pelle sont de très fortes classes.

20 **COMPTON 74** | 100% **JOHN DEERE**

www.compton74.com





Le véhicule est prêt à se déplacer pour effectuer les travaux et évacuer les débris de manière sûre et exacte possible.



Le truck Tracer se profile habilement et travaille avec précision sur le chantier.

Contact :
Firma Hammettal Six Wheeler,
An den Walzen 2-6,
D-52629 Zünnen, Nordrhein,
Deutschland/Germany.
Tel. +49 377 20203.